

COMMENCER

1. Sortir votre dispositif EZ-ELD de la boîte



Si votre port de diagnostics intégré est à 9 broches, le dispositif est prêt à brancher dans le port.

Voir les « Instructions d'installation » dans le guide d'utilisateur.

Si vous avez un port à 6 broches ou OBDII, suivre les instructions pour « Remplacer le connecteur » dans le guide d'utilisateur. Puis suivre les « Instructions d'installation ».

2. Télécharger l'appli EZ-ELD dans Google Play pour les dispositifs Androides ou l'App Store pour les dispositifs Apple.

3. Jumeler votre téléphone au dispositif EZ-ELD.

Voir « Comment jumeler votre téléphone intelligent ou tablette avec EZ-ELD » dans le guide d'utilisateur pour des instructions complètes sur la façon de procéder.

4. Vous aurez été invité par courriel à rejoindre l'appli EZ-ELD par la personne responsable du logiciel d'arrière-guichet, par ex. votre gestionnaire de flotte. Pour accéder à l'appli, vous devrez créer des identifiants de connexion. Vous aurez besoin de votre courriel d'invitation pour se faire. Suivre « Première utilisation de l'appli EZ-ELD » dans le manuel d'utilisateur.

Vous êtes maintenant prêt à ouvrir une session et à utiliser votre appli EZ-ELD pour gérer vos journaux de chauffeur, voir les violations HOS et répondre à toute inspection routière du ministère des Transports.

Pour de l'information complète sur la façon d'utiliser votre appli EZ-ELD, veuillez consulter le guide d'utilisateur.

SCAN AND DRIVE™

Il s'agit d'une fonction unique de Stoneridge EZ-ELD® qui, après la configuration initiale, vous permet de jumeler et de connecter votre dispositif EX-ELD en une étape facile chaque fois que vous entrez dans votre cabine.

Dans votre boîte EZ-ELD, vous aurez une étiquette de Code QR à placer sur votre tableau de bord. Pour jumeler votre téléphone et dispositif EZ-ELD, il vous suffit de balayer l'étiquette du Code QR en utilisant le lecteur de Code QR de l'appli EZ-ELD. Pour jumeler votre téléphone la première fois avec le dispositif EZ-ELD, voir « Premier jumelage en utilisant le Code QR » dans le guide d'utilisateur.

Pour des instructions complètes sur la fonction Scan and Drive™, consulter « Comment utiliser Scan and Drive » dans le guide d'utilisateur.

DÉFAILLANCES

Si le dispositif EZ-ELD détecte une défaillance dans le système, un voyant DEL sur votre dispositif EZ-ELD clignotera en rouge 4 fois et une sonnerie retentira. Sous l'en-tête Malfunction (Défaillance) de l'écran principal de l'appli, le message « No Error Found » (Aucune erreur trouvée) passera à « Error Detail » (Détail de l'erreur) et sera mis en évidence en rouge. En tapant sur « Error Detail » (Détail de l'erreur), vous verrez les événements ou incohérences trouvés.



Consulter la section « Défaillance et diagnostics » dans le guide d'utilisateur pour une liste des différents codes d'erreur que vous pouvez rencontrer et les actions que vous devez prendre.

Dans cette section, vous trouverez également les détails des exigences législatives relatives aux événements de défaillances et données de diagnostics.

INSPECTIONS ROUTIÈRES

L'EZ-ELD possède un processus standard en une étape vous permettant de rapidement envoyer des enregistrements de chauffeur aux représentants autorisés, pendant une inspection routière.

1. Pour se faire, soit:

- a. taper sur l'icône  dans le coin supérieur droit de l'écran principal;
- b. dans le menu de gauche, taper sur DOT Inspection (Inspection DOT); ou
- c. dans l'écran Logs (Journaux), taper sur l'icône .

2. Choisir l'option dont vous avez besoin, soit ON SCREEN (À l'écran), EMAIL (Courriel) ou WEBSERVICE (Service Web) et taper sur ce bouton pour démarrer le transfert de données.
3. Si un représentant de sécurité autorisé fournit une phrase ou un code clé pendant une inspection, cela devrait être inclus comme commentaire dans l'enregistrement ELD. Lorsque vous choisissez ENVOYER PAR COURRIEL ou ENVOYER AU SERVICE WEB, l'EZ-ELD vous permettra d'entrer un commentaire dans le fichier de sortie.
4. Taper sur SEND (Envoyer) pour envoyer les fichiers.

Veuillez noter que lorsque vous appuyez sur SEND (Envoyer) dans l'appli, une commande est envoyée au logiciel d'arrière-guichet EZ-ELD pour envoyer automatiquement les données requises au FMCSA.

En plus, vous pouvez aussi envoyer ces données à une autre adresse courriel de votre choix en entrant les détails de l'adresse courriel dans la page « Data Transfer » (Transfert de données) du logiciel d'arrière-guichet EZ-ELD.

Vous pouvez transférer des données à un représentant autorisé grâce aux méthodes suivantes : par courriel, en les affichant à l'écran ou en les envoyant au service Web.

Pour des instructions complètes, y compris des impressions d'écran de l'appli et la façon d'envoyer des enregistrements à des représentants autorisés pendant une inspection routière, consulter « Inspection routière du ministère des Transports » dans le guide d'utilisateur.

RAPPELS DE LÉGISLATION ELD

Voici certains rappels pour vous aider à rester informé de la législation ELD.

- Rappelez-vous de fournir vos documents justificatifs (pour davantage d'information, consulter Heures de service des conducteurs : §395.11 Documents justificatifs)
- S'assurer que le ELD est fixé à un emplacement fixe pendant le fonctionnement d'un véhicule à moteur commercial et visible au chauffeur lorsque le chauffeur est assis en position de conduite habituelle (pour davantage d'information, consulter Heures de service des conducteurs : §395.22 Responsabilités du transporteur routier — Dans généralités)
- S'assurer que le ELD est fixé à un emplacement fixe pendant le fonctionnement d'un véhicule à moteur commercial et visible au chauffeur lorsque le chauffeur est assis en position de conduite habituelle (pour davantage d'information, consulter Heures de service des conducteurs : §395.22 Responsabilités du transporteur routier — Dans généralités)

Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Un chauffeur doit entrer le statut de service du chauffeur en sélectionnant parmi les catégories suivantes disponibles sur l'ELD :
 - « Off Duty » (Hors service) ou « OFF »
 - « Sleeper Berth » (Couchette) ou « SB », uniquement si la couchette est utilisée
 - « Driving » (Conduite) ou « D »
 - « On-duty not driving » (En service sans conduite) ou « ON »

- Données diverses. (1) Un chauffeur doit entrer manuellement l'information suivante dans l'ELD :

- notes, le cas échéant;
- description de l'emplacement du chauffeur, à l'invite de l'ELD; et
- commentaire du fichier de sortie, selon les directives d'un représentant de sécurité autorisé.

- Un chauffeur doit entrer ou vérifier manuellement l'information suivante dans l'ELD :
 - numéro d'unité d'alimentation du véhicule à moteur commercial;
 - numéro(s) de remorque, le cas échéant; et
 - numéro de document d'expédition, le cas échéant.
- Sur demande d'un représentant de sécurité autorisé, un chauffeur doit produire et transférer d'un ELD les enregistrements d'heures de service du chauffeur, conformément à la feuille d'instructions fournie par le transporteur routier.
- Lorsqu'un chauffeur ouvre une session sur un ELD, le chauffeur doit réviser tout temps de conduite non attribué, à l'invite du ELD et doit :
 - endosser tout enregistrement qui appartient au chauffeur dans le compte du chauffeur; ou
 - indiquer que les enregistrements ne sont pas attribuables au chauffeur.

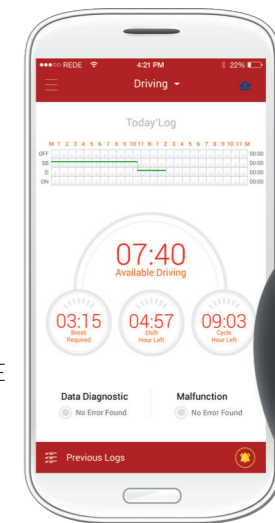
(Pour davantage d'information, consulter Heures de service des conducteurs : §395.32 Journaux de chauffeur non authentifiés)

Pour toute question concernant le Stoneridge EZ-ELD, contacter le soutien à la clientèle:

Tél +1 (833) 994-3953

Courriel eldsupport@stoneridge.com

Finalement, consulter la section Soutien et formation au : www.EZ-ELD.com.



SIMPLIFIER LES
CHOSSES AVEC EZ-ELD

DISPOSITIF DE CONNEXION ÉLECTRONIQUE

GUIDE RAPIDE